

Rit van de Vallende Bladeren / Herfsrit

6 November 2016

Uitleg Sportklasse

1-3	Op grensbenaderingsroute kc 1; lusje bij Drie Hoefijzers is nog te rijden: kc 3
A	Passeercontrole A
C	Passeercontrole C
2	Licht is rijden en licht is er: kc 2
E	Passeercontrole E
4	Kaartleestekens onderbreken niet. Onder N258 zou aansluiting kunnen zijn op de witte weg. In werkelijkheid is die er niet: kc 4 in de berm
T	Op industrieterrein controle T
F	Passeercontrole F
5	De grens is nog te benaderen via de rotonde waar de N258 uitkomt op de N60 (rechts van het blokkeringskruisje): kc 5
H	Passeercontrole H
B	Via het lusje over het zijweggetje: controle B. Deze staat in 2 richtingen vanwege de Toerklasse en Instapklasse.
6	Via het keerlusje bovenaan onder Luntershoek: kc 6
7	Zelfde keerlusje is nog steeds te bereiken via kc 7
10-G-12	Bij Klein-Cambron is de onderste weg verlegd, deze ligt in werkelijkheid zuidelijker. Dus even bovenlangs en via doorsteekje: kc 10; doorrijden via passeercontrole G langs de andere kant naar doorsteekje: kc 12
J	Nu naar het zuiden en lusje boven Vijfhoek rijden: controle J
8	Even verderop is de grenslijn open en is een lusje te rijden: kc 8
Q	Via 'Hoek' rijden we een stukje westelijk: passeercontrole Q
G	Natuurlijk ligt het plaatsje Hoek daar niet echt en kunnen we maar op 1 manier onze weg vervolgen en dat is verder westelijk controle G
K	Bij Groot-Cambron stopt de hoogspanningsleiding net noordelijk van de weg. Die weg mogen we wel gewoon berijden en komen langs controle K
4	Net onder kc 4 is de bermlijn open
12-14	Bij Schuddebeurs sluit na kc 12 de weg niet aan en er is niets op te halen via kc 14
Y	Na 1 uur en 8 minuten komt u bij de Ex Aequo controle Y (als het goed is)
X	Goed opletten, na de Ex Aequo controle meteen scherprijder X
L	Passeercontrole L
27	Achter controle 27 en richting Lamswaarde zijn de grenslijnen wel open, maar je kunt er geen lusje rijden vanwege dichte bermlijnen
Z-18	Bij Kruisdorp is de aansluiting van het lusje een stuk vroeger dan op kaart doorrijden tot kc 18; controle Z is fout
20	Boven kc 20 loopt een weg (met viaductteken) onder de N60 door. In werkelijkheid is dit een fietstunnel

N	Passeercontrole N
O	Controle O staat op de aprel en die weg staat niet op kaart GENEUTRALISEERD VANWEGE VERPLAATSEN DOOR AANWONENDE
P	Passeercontrole P
23	Grens benaderen via de andere kant van de dijk: kc 23
S	Boven Kampersche Hoek op de aprel controle S
H-21- V-Q	Niet langs stempelcontrole H want je kunt niet meer terug vóór het fietspad; na het fietspad kun je nog via 2 lusjes ophalen maar kc 21 houdt je tegen
X	Even onderlangs om zo dicht mogelijk de grens te benaderen
A	Speciaal voor onze Belgische vrienden: even om het pleintje heen: controle A
B	Bij Stoppeldijkveer natuurlijk niet bovenlangs het pleintje
D	Via het lusje bij Het Fort halen we controle D op
W	Passeercontrole W
K	Passeercontrole K
25	Staat op niet-kaartweg dus negeren
28	Bij de Zijpstraat zijn wat lusjes te rijden maar die worden u bespaard: kc 28
30	Grenslijn is wel open maar we gaan echt België niet in: kc 30 is fout GENEUTRALISEERD VANWEGE VOLGENS LEGENDA NIET JUISTE GRENSLIJN OP KAART
FC	Moe maar hopelijk voldaan komen we bij de finishcontrole. Een korte aflooproute volgt naar een welverdiend pintje.