



Herfstrit 2019  
Uitleg A klasse

Controles A klasse

**Kaart Reeks**

1 (24)  
A  
B 1 C B 1 C  
E (D)  
(F)  
(23)  
G  
H  
J  
(22)  
L  
2 5 4 (I) (G) 6  
4 5 2  
(I) G  
K  
(St) 23  
M  
O  
N  
(P)  
F

E.A. 67 Minuten

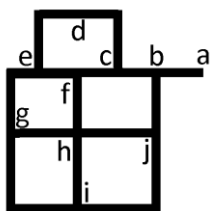
2 (P) (F) S P S  
22  
Q (R)  
9  
(10)  
U  
(12)  
H  
(13)  
11 14 V  
T  
W  
15 (17)  
X  
Y  
A  
(16)  
B  
D  
20  
(21)  
F  
19 18 (C) E  
C  
Z

## Kaart 1

Direct na de start is er in de rechts gelegen weg (Blijpolderseweg) een keerlusje zichtbaar. Deze weg is echter geblokkeerd door de blauwe richtingspijl. Hierdoor is RC 24 dan ook fout. Langs de andere kant zijn alle wegen geblokkeerd waardoor verder ophalen niet mogelijk is.

Op de Langeweg (parallel aan de N258) een passeercontrole **RC A**.

Even later op het industrieterrein Drieschouwen het eerste puzzeltje:



De geconstrueerde route is a-b-c-d-e-g-i-h-j-b-a

Na d **RC B**. Vervolgens bij e **RC 1**. Opnamepunt is g -> i via e-f-h-g. Bij h blijkt h-g niet aanwezig. g is nu niet meer (in de juiste richting) bereikbaar. Opnamepunt is nu i -> h via h-j-i. h-j is ook niet aanwezig. i -> h is nu te bereiken via h-i-j-h-f-j-i. Na **RC C** blijkt bij j dat j-h ook niet aanwezig is. i -> h nu via j-b-c-d-e-c-b-j-i (**RC B**). Niet via j-b-c-e-g-f-c-b-j-i, dit is 50m langer waardoor RC 1 hier fout is. Na i-h (Voorkennis weg!) blijkt bij h dat h-j weer niet aanwezig is. Nu opnemen bij j -> b via h-f-e-g-h-i-j. Bij e **RC 1**. Nu naar j -> b via e-f-h-i-j (**RC C**).

Bij de Fortdijk buitenom het driehoekje omdat de binnenste weg niet op de kaart staat, **RC E** en niet RC D.

Verderop NIET over het driehoekje rond het kruis. Op de kaart is alleen het kruis aanwezig, dit kaartteken mag niet om gekeerd worden (zie jurisprudentie over kaarttekens van 01-08-1999). RC F is daarom ook fout.

Bij de ingang naar Zuiddorpe de foutcontrole RC 23. De witgrijze weg sluit niet aan op de hoofdweg vanwege een doorgetrokken bermlijn.

Op de Zijpstraat achterlangs de wegwijzer waardoor in de buitenbocht **RC G** zichtbaar is.

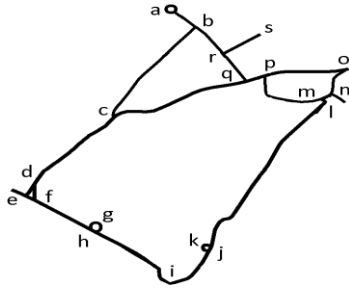
Op de Kloosterweg, rakelings langs de landsgrens passeercontrole **RC H**.

Bij Koewacht op Het Zand is de hoofdweg voor een deel van de kaart verdwenen (zie uitvergroting hiernaast). Hierdoor loopt de route via de linkse parallelweg onderaan de dijk (Het Zand West) waar **RC J** staat.



Op de Mathijsstraat bij het bruggetje passeercontrole **RC L**.

Onderweg op de Fortdijk, aan de noordzijde van Koewacht de volgende situatie:

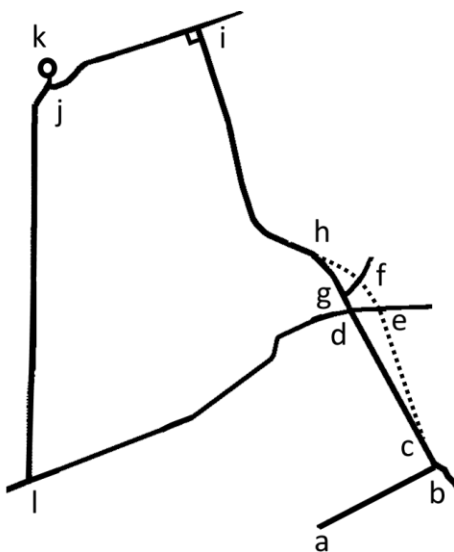


De hoofdroute is a-b-c-d-e-f-h-g-h-f-d-c-q-p-m-l-j-k-j-l-m-n-o-p-q-r-s

Bij b-c **RC 2**, c-> d ophalen via b-r-q-c. Bij q-c **RC 5**, c-d is nu niet meer bereikbaar. Opnemen bij d -> e via q-p-m-l-j-i-h-f-d. Bij l-j **RC 4**, d t/m c nu niet meer bereikbaar. Opnamepunt is nu q -> p via l-m-p-q-r-b-a-b-r-q. Bij b-a **RC 6**, nu door via b-r-q waardoor de route weer is opgehaald (Voorkennis weg!). Bij l-j weer **RC 4**, nu omrijden via l-m-p-q-c-d-f-h-i-j. Bij q-c weer **RC 5**. Opnieuw proberen via q-r-b-c-d-f-h-i-j, hier weer **RC 2**. j t/m l is nu ook niet meer bereikbaar. Opnamepunt is nu m -> n (niet l -> n, dit is een fietspad waardoor RC l fout is) via b-r-q-p-m. bij o-p passeercontrole **RC G** en verder via p-q-r-s.

Vervolgens op de Heidedijk **RC K**.

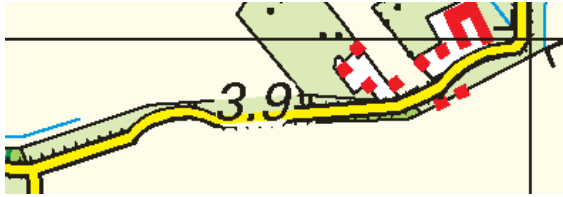
Ter hoogte van de Heidestraat een kleine wegverlegging:



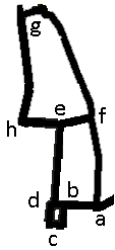
De hoofdroute is a-b-c-d-g-h-i-j-k

Bij c blijkt de weg naar rechts weg te buigen waardoor je uitkomt bij e i.p.v. bij d (doorrijden via e-f-h levert een foute stempel op). Nu de route ophalen bij d -> g via e-d. Bij d blijkt d-g niet aanwezig. Nu opnemen bij i -> j via d-l-j-i. Bij j-i **RC 23**. i is nu niet meer bereikbaar waardoor de route via j-k voortgezet kan worden.

Over de Liniedijk 2x aan de rechterzijde de dijk af voor de **RC M** en **RC O**.



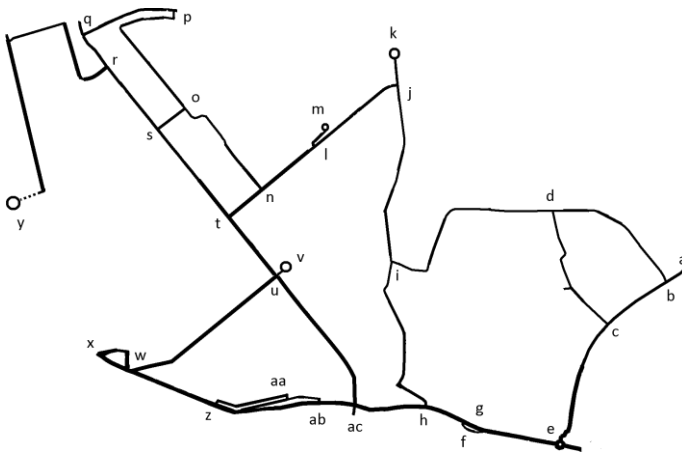
Na de passeercontrole **RC N** op de Beostenblijsestraat kom je aan bij het bedrijventerrein van Axel. Hier is tevens de kaartwissel.



Op kaart 1: via a-b-c-d-e. b-d onderbroken door bermlijn dus niet langs **RC P**.

### Kaart 2

Hoofdroute via e-f-a-b-d-c-b-a-f-g (b-d niet onderbroken!). Tussen d-e op 67 minuten rijtijd de E.A. met de opdracht 'Einde Rechts' waardoor je bij f uitkomt. Nu de route opnemen bij e-f via f-g-h-e (bij **RC S**). Niet via f-a-b-d-e, dit is wel korter maar er is nog voorkennis van de opdracht. Nu route vervolgen langs **RC P** en weer langs **RC S**.



Hoofdroute: a-b-c-d-i-j-k-l-n-o-p-q-r-s-t-u-w-x-w-u-ac-ab-aa-z-ab-ac-h-f-e

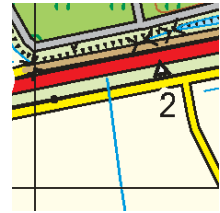
Bij c **RC 22**, nu opnemen bij d -> i via c-b-d (**RC Q**). Niet via c-e-g-h-i want dit is langer (**RC R** = fout) en je mist een deel van de route. Na j eerst een keerlusje bij k via de wegwijzer bovenin de kaart (**RC 9**). Bij l niet naar m, dit is een windmolen en geen keerlusje (**RC 10**). Verder via n-o-p-q-r. Bij r niet naar y. Veerponten mogen niet in de route worden opgenomen (**RC 12**). Verder via r-s-t-u (**RC H**).

Bij u **RC 11**, opnamepunt is nu w -> x via u-ac-ab-z-w. Bij z **RC 14**, w en x zijn nu niet meer bereikbaar. Ophalen bij u -> ac via z-ab-ac-u-t-n-o-s-t-u, niet keren op v (windmolen met **RC 13** is geen keerlus) en niet via ac-h-i-j-l-n-t-u (langer, **RC R**). Bij ac **RC V** met de opdracht 'HK NVH'. Nu verder via ac-ab-aa-z-ab-ac-h-f-e (**RC T**). Bij f **RC W** over het parallelle klinkerpad aan de N686.

Op de N686 bij de rotonde rechts richting het zweefvliegerterrein staat de **RC 15**, de route nu opnemen ter hoogte van het golfterrein. Niet via RC 17, er is namelijk geen keerlus beschikbaar.

Nu de N258 oversteken en rechtsaf de parallelweg op (Langeweg). Langs de Langeweg **RC X**.

Halverwege de Langeweg linksaf i.p.v. rechtdoor omdat deze onderbroken is (het modeverschijnsel 'water over de weg'). Daardoor op de Haverlandseweg langs **RC Y**.

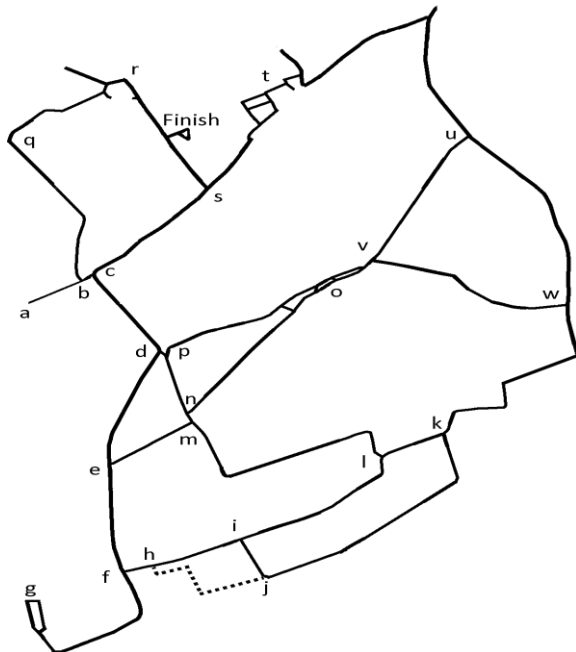


Op de Canisvlietweg de passeercontrole **RC A**.

Daarna nog steeds op de Canisvlietweg is er een mogelijkheid om rechtsaf een keerlusje te maken via de zendmast. Dit is echter ook een kaartteken waar niet omheen gekeerd mag worden, RC 16 is dan ook fout.

In de Oude Polder kan er langs de grenslijn (ook de landsgrens) via de Oudepolderseweg gereden worden. Dit levert **RC B** op.

Nu verder met het laatste deel van de route:



Hoofdroute: a-b-d-e-f-g-f-h-i-j-k-l-m-n-o-p-d-c-b-q-r-Finish

Bij f **RC 20**, route vervolgen bij f -> h. Bij h niet direct richting j, de bermlijn van deze weg is gesloten bij j (RC 21). Langs j-k passeercontrole **RC F**. Bij n **RC 19**, nu ophalen bij o via n-p-o. Bij p **RC 18**, nu ophalen bij o via p-n-m-l-k-w-v-o (langs Rode Sluis). Niet door Zuiddorpe, dit is een langere route mede omdat enkele bermlijnen hier gesloten zijn. De route gaat daar door de achterliggende woonwijk (p-d-c-s-t-u-v-o). Dit zou een foute RC C (opdracht 'NVH') opleveren op de weg d-c. Bij m **RC E** met de opdracht 'HK NVH' waardoor de route bij p -> d weer opgepakt kan worden. Nu bij d-c wel langs **RC C** en verder via c-b-q-r (buitenom het lusje van De Ratte, **RC Z**) naar de finish.