

## Herfstrit zondag 6 oktober 2024.



### AANVULLINGEN / WIJZIGINGEN

(op NRF Sjabloon reglement NRF-regelmatigheidsritten v4.1.2 - juli 2024)

#### **1. ORGANISATORISCHE ASPECTEN**

- De rit wordt verreden volgens de laatste versie van het Sjabloonreglement van de NRF, dit Bijzonder Reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen en telt mee in het NRF Kampioenschap Zuid Kaartlezen.
- De deelnemers dienen een door de organisatie verstrekte vrijwaringclausule, ingevuld en ondertekend, aan de starttafel in te leveren.
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

##### **1.1 AARD EN ORGANISATIE VAN DE RIT :**

A-klasse:	Pijlenbenadering
B- en C-klasse	Pijlenrit kortste route
De rijtijd bedraagt :	3.00 uur
Starttafel open :	12.00 uur
Start eerste equipe :	13.01 uur
De gemiddelde snelheid is :	36 km/uur (A-klasse) 30 km/uur (B-klasse) 25 km/uur (C-klasse)
Uitzetter:	Johan de Reu <a href="mailto:joan.de.reu@zeelandnet.nl">joan.de.reu@zeelandnet.nl</a> Tel. 06-10922116
Controleur :	Han de Groot
Start en prijsuitreiking:	café 't Gemeentehuis, Dorpsplein 6, 4574 RD Zuiddorpe Tel. 0115-608648.

##### **1.2 INSCHRIJVEN:**

via de website [www.nachtvanzaamslag.nl](http://www.nachtvanzaamslag.nl)  
Of aan de starttafel tot 12:45 uur.

##### **1.3 INSCHRIJFGELD:**

vrienden van de Zevac: gratis op vertoon vriendenpas  
overige deelnemers: € 10,00 per persoon, te voldoen aan de inschrijftafel

**De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!**

#### 1.4 KLASSEMENT:

- Het eindklassement per klasse wordt bepaald door de equipes van die klasse te rangschikken op volgorde van het aantal behaalde strafpunten. De equipe met het laagste aantal strafpunten in een klasse wordt tot winnaar van die klasse uitgeroepen.
- Als twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten behaald hebben, dan zal de equipe die het langst foutloos heeft gereden de hoogste klassering krijgen. Mocht dit geen beslissing geven, dan beslist het lot.

## 2. TECHNISCHE ASPECTEN

### 2.1 CONTROLES EN OPDRACHTEN:

Controles en opdrachten zijn conform Sjabloonreglement en onderstaande aanvulling:

- TC OUT is aan de wedstrijdtafel in Café 't Gemeentehuis te Zuiddorpe.
- De TC IN is een locatie in het veld en voorzien van een gele vlag.
- Voor de A- en B-klasse geldt dat getalcontroles (10 t/m 24) **keercontroles** zijn.
- De cijfers 1 t/m 9 zijn **geen** keercontroles.
- Voor deelnemers in de C-klasse hebben cijfer en getal controles dezelfde functie als lettercontroles, noteren het cijfer of getal in het eerste vrije vakje en vervolgen hun weg.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
- Omcirkelde kaartsituaties onderbreken de doorgang niet en zijn geneutraliseerde routes.
- Doorlopende bermlijnen (ter hoogte van een zijweg) en doorlopende lijnen die de scheiding in rijbanen aanduiden blokkeren de doorgang wel.

## 3. ROUTEBEPALINGEN

### 3.1 KAARTMATERIAAL:

- Op uw starttijd ontvangt u een kaartfragment, schaal 1:40.000.
- De routeopdrachten per klasse zijn hieronder opgenomen, waarbij het niet is toegestaan rode wegen te gebruiken. Rode wegen mogen wel gekruist worden. Een rotonde oversteken geldt als kruisen.
- Indien een wegaansluiting van een weg minder dan 40 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, x en y, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden.
- Voor de C-klasse geldt dat de werkelijke situatie in alle gevallen geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.
- De legenda is opgenomen op de laatste pagina van dit bijzondere reglement.

### 3.2 ROUTEOPDRACHT A-KLASSE:

#### Pijlenbenadering

Dit systeem bestaat uit twee delen, namelijk een hoofdroute en een nevenroute.

De hoofdroute: pijlenrit kortste route.

- Van TC OUT tot TC IN moet een aantal ingetekende pijlen worden bereden.
- Het berijden dient te geschieden in nummervolgorde volgens een aaneengesloten route, waarbij de pijlen in hun geheel (d.w.z. van voet tot de punt) moeten bereden worden.
- Tussen TC OUT en de voet van pijl 1, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en TC IN, dient de kortste route geconstrueerd te worden.
- In de hoofdroute is het **toegelaten** :
  - de pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten;
  - pijlen te kruisen of tegengesteld te raken;
  - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
  - pijlen te berijden voor ze aan de beurt zijn.

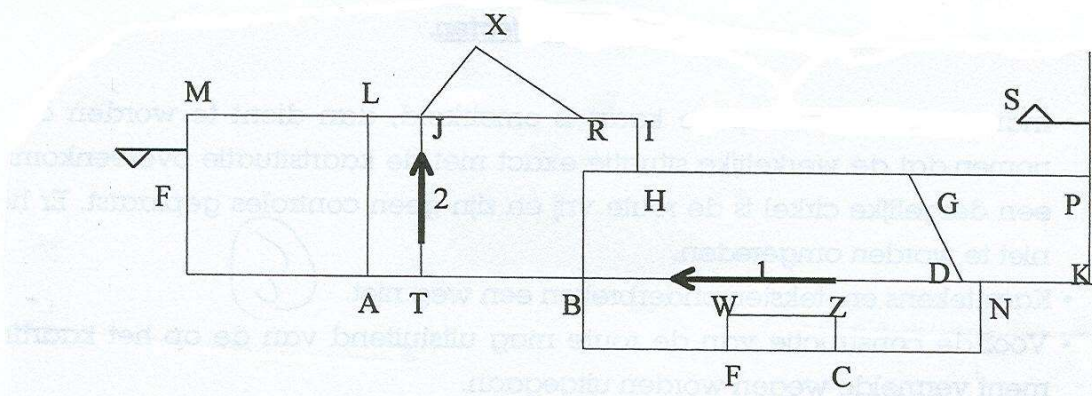
**De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!**

- Het is **niet toegelaten** om pijlen in tegengestelde richting te berijden;
- Samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt, waarbij kruisen en raken als 'rijden in dezelfde richting' wordt beschouwd.

### De nevenroute.

- Na elke pijl dient een nevenroute te worden geconstrueerd, waarbij de betreffende pijl **tegen de wijzers** van de klok (tenzij anders vermeld op de kaart), in zijn geheel moet benaderd worden en wel zodanig dat in volgorde:
  - het oppervlak tussen de benaderingsroute en de pijl zo klein mogelijk is;
  - de benaderingsroute zo kort mogelijk is.
- Elke pijl heeft een benaderingsroute, welke een punt van aanvang en een eindpunt heeft. Deze twee vallen steeds samen en liggen steeds op de eerste reglementaire samenkomst van kaartwegen na de pijl.
- Nadat voor een pijl een benaderingsroute is uitgestippeld, dient de hoofdroute in de oorspronkelijke richting te worden hervat, eventueel met het gebruik maken van een keerlus, die zo kort mogelijk moet zijn.
- Het is niet toegelaten om de ingetekende pijlen in de nevenroute op te nemen.
- De hoofdroute (pijlen) en de nevenroute (benadering) vormen samen de te rijden route die zo nauwkeurig mogelijk dient te worden gereden. Het blijft natuurlijk zo dat de regels in verband met het omrijden alsmede deze van voorkennis ten alle tijde geldig blijven.

### Voorbeeld.



1. Vanaf S naar pijl 1, via P - K - N en D, om nadien pijl 1 te berijden.
2. Pijl 1 benaderen in wijzerzin: via B naar H - G - D - N - C - Z - W - F en terug naar B waar de pijl in zijn geheel benaderd is.
3. Van pijl 1 naar pijl 2 : de kortste route tussen deze pijlen loopt van B naar T, waarna men pijl 2 zal berijden.
4. Pijl 2 wordt nadien benaderd via J - R - I - H - B - T - A - L tot punt J.
5. De hoofdroute van pijl 2 naar F loopt via J naar L - M en F.
6. We staan ter hoogte van J echter in de verkeerde richting. We moeten daarom een keerlus rijden via R - X en J. Nu kunnen we de hoofdroute naar finish nemen.

**De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!**

### 3.3 ROUTEOPDRACHT B- EN C-KLASSE:

#### Pijlenrit kortste route

- Van TC OUT tot TC IN dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen vanaf de voet van de pijl tot aan de punt van de pijl in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.
- (Delen van) pijlen mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
- Tussen pijlen onderling en van de punt van de laatste pijl naar TC IN dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.
- Het is **toegelaten** :
  - de pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten;
  - pijlen te kruisen of tegengesteld te raken;
  - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
  - pijlen te berijden voor ze aan de beurt zijn.
- Het is **niet toegelaten** om pijlen in tegengestelde richting te berijden;
- Samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt, waarbij kruisen en raken als 'rijden in dezelfde richting' wordt beschouwd.

### 3.4 OMRIJREGELS (ENKEL VOOR A- EN B-KLASSE):

- 1 Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden gereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
  - de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
  - de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is;
  - Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keercontrole of een opdracht.
- 2 Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructieroute genoemde punt 1.
- 3 Bij de herconstructie gelden dezelfde bepalingen voor het gebruik van wegen en samenkomsten van wegen als bij de routeopdracht.

### 3.5 AFLOOPROUTE:

- Van TC In tot aan café 't Gemeentehuis (TC Out) kortste route via op de kaart voorkomende kaartwegen. Hier dient de controlestrook ingeleverd te worden aan de wedstrijdtafel.



#### **OM ALVAST TE NOTEREN:**

29 maart 2025 Gulden Haring Rit  
10/11 mei 2025 50<sup>e</sup> Nacht van Zaamslag  
25 oktober 2025 Herfstrit

**De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!**

