

Boekweitrit zondag 15 september 2024.

AANVULLINGEN / WIJZIGINGEN

(op NRF Sjabloon reglement NRF-regelmatigheidsritten v4.1.2 - juli 2024)

1. ORGANISATORISCHE ASPECTEN

- De rit wordt verreden volgens de laatste versie van het Sjabloonreglement van de NRF, dit Bijzonder Reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.
- De deelnemers dienen een door de organisatie verstrekte vrijwaringsclausule, ingevuld en ondertekend, aan de starttafel in te leveren.
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

1.1 AARD EN ORGANISATIE VAN DE RIT :

B-klasse	Pijlenrit kortste route
De rijtijd bedraagt :	3.00 uur
Starttafel open :	12.00 uur
Start eerste equipe :	13.01 uur
De gemiddelde snelheid is :	27 km/uur
Uitzetters:	Eric Spuesens en Karin Dieleman
Controleur :	Johan de Reu
Start en prijsuitreiking:	café 't Gemeentehuis, Dorpsplein 6, 4574 RD Zuiddorpe Tel. 0115-608648.

1.2 INSCHRIJVEN:

via de website www.nachtvanzaamslag.nl
Of aan de starttafel tot 12:45 uur.

1.3 INSCHRIJFGELD:

Vrienden van de Zevac:	gratis op vertoon vriendenpas
Opverige deelnemers:	€ 10,00 per equipe , te voldoen aan de inschrijftafel

1.4 KLASSEMENT:

- Het eindklassement per klasse wordt bepaald door de equipes van die klasse te rangschikken op volgorde van het aantal behaalde strafpunten. De equipe met het laagste aantal strafpunten in een klasse wordt tot winnaar van die klasse uitgeroepen.
- Als twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten behaald hebben, dan zal de equipe die het langst foutloos heeft gereden de hoogste klassering krijgen. Mocht dit geen beslissing geven, dan beslist het lot.

2. TECHNISCHE ASPECTEN

2.1 CONTROLES EN OPDRACHTEN:

Controles en opdrachten zijn conform Sjabloonreglement en onderstaande aanvulling:

- Op aangegeven tijd ontvangt u het kaartmateriaal aan de wedstrijdtafel in Café 't Gemeentehuis te Zuiddorpe. De start (TC OUT) is op de kaart aangeven

- De TC IN is aan de wedstrijdtafel in Café 't Gemeentehuis te Zuiddorpe
- Cijfer en getalcontroles zijn **keercontroles**
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
- Omcirkelde kaartsituaties onderbreken de doorgang niet.
- Doorlopende bermlijnen (ter hoogte van een zijweg) en doorlopende lijnen die de scheiding in rijbanen aanduiden blokkeren de doorgang wel.

3. ROUTEBEPALINGEN

3.1 KAARTMATERIAAL:

- Op uw starttijd ontvangt u een kaartfragment, bij benadering schaal 1:25.000.
- De routeopdrachten zijn hieronder opgenomen.
- Indien een wegaansluiting van een weg minder dan 25 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, x en y, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden.
- De legenda is opgenomen op de laatste pagina van dit bijzondere reglement.

3.2 ROUTEOPDRACHT

Pijlenrit kortste route

- Van TC OUT tot TC IN dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen vanaf de voet van de pijl tot aan de punt van de pijl in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.
- (Delen van) pijlen mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
- Tussen pijlen onderling en van de punt van de laatste pijl naar TC IN dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.
- Het is **toegelaten** :
 - de pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten;
 - pijlen te kruisen of tegengesteld te raken;
 - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
 - pijlen te berijden voor ze aan de beurt zijn.
- Het is **niet toegelaten** om pijlen in tegengestelde richting te berijden;
- Samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt, waarbij kruisen en raken als 'rijden in dezelfde richting' wordt beschouwd.
- Wegen met een bord "Eigen weg" mogen **wel** worden bereden.

3.3 OMRIJREGELS

- 1 Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden gereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
 - de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
 - de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is;
 - Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keercontrole of een opdracht.
- 2 Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructieroute genoemde punt 1.
- 3 Bij de herconstructie gelden dezelfde bepalingen voor het gebruik van wegen en samenkomsten van wegen als bij de routeopdracht.