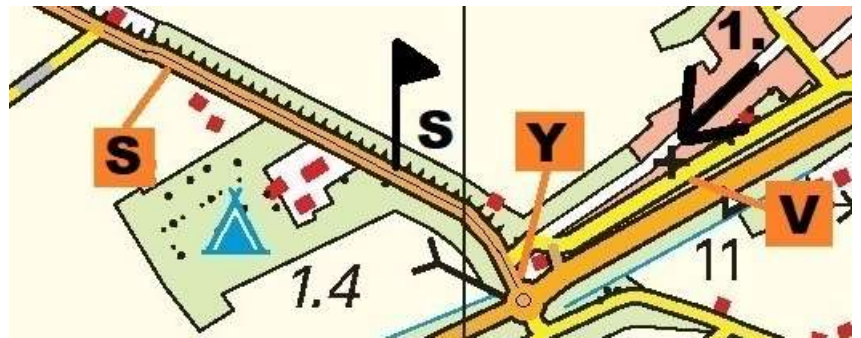


Uitleg kaart 1 Sport

Vanaf Camping de “De Boerenhoeve” gaan we rechts naar de rotonde naar de **S**start. Vanaf daar begint de rit, omdat deze weg op de kaart uit gescheiden rijbanen bestaat kunt u deze tegengesteld rijden. De **Y** nog niet noteren, omdat officieel dus nog niet gestart is. Aan de eerstkomende driesprong kunt u terugkeren (lijn onderbroken) naar de rotonde dan heeft u de **S**.



Gaan we terug over de rotonde om pijl 1 op te pakken dan heeft u de **Y** en de **V**.



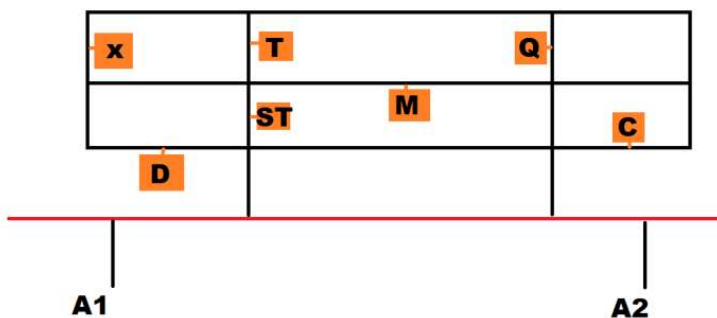
Route vervolgen naar pijl 2 via controle **V** maar aan het kruispunt heeft u een keercontrole **13**. Pijl 2 is nu niet meer te berijden. Route oppakken net na de punt van pijl 2. Eerst nog even de **4** en de **G** noteren.

Na pijl 2 komt u onderweg de **L** tegen als u niet over het fietspad bent gereden naar pijl 3. Van 3 naar 4 hebben we de **Z** en nogmaals de **L**.

Op pijl 4 gaat u achterlangs de driehoek voor controle **W**, pijl zolang mogelijk berijden, als u voorlangs gaat heeft u keercontrole **6**. In Nieuwvliet-Bad was een Q-Zone aangegeven op de kaart, waar ook de **BC** stond opgesteld. Tussen de manege en “Groedse Duintjes” stond een **J**.

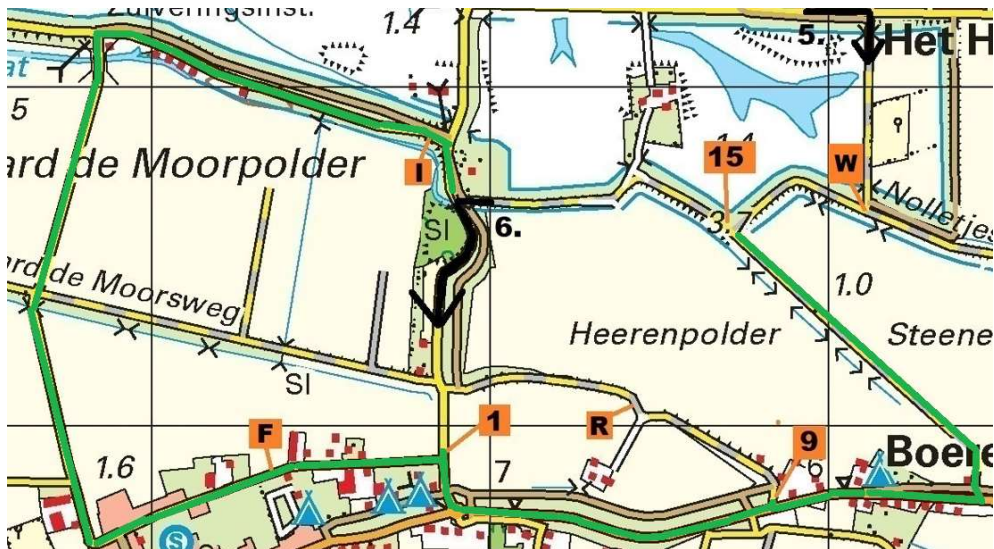
Vanaf A1 hebben we een mooi stukje parkeer terrein om onderstaande bol-pijl situaties te berijden.

A1: ST-X-Q-D-ST-M-Q



Na de laatste bol-pijl situatie gaan we terug naar kaart 1 op A2. Doordat de rechtdoorgaande weg er niet meer is, wordt u gedwongen om links met de weg mee te buigen. Even van het uitzicht genieten op de Panoramaweg waar we de controle **S** tegenkomen. Nadat u de dijk over bent gegaan, einde weg rechts om proberen de route terug op te pakken. Hier staat echter controle **C** met de tekst 1L NVH. Opdracht uitvoeren en direct de geconstrueerde route opnemen bij pijl 5.

Op pijl 5 kan niet rechtsaf gegaan worden, dus rijden we over de hoofdweg en terug over de parallelweg naar de Nolletjesdijk, om de route naar pijl 6 weer terug op te pakken. Hierbij komen we de **N - W** tegen. De route naar pijl 6 wordt geblokkeerd door een keercontrole **15** en gaan dus linksaf terug naar Boerenhol.

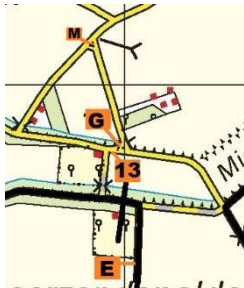


De voet van pijl 6 is niet te rijden, maar de rest wel. Eerst keercontrole 9 daarna 1 dan via de F (let op fietspad) en de I naar 6. Zie de groene route.

Na pijl 6 gaan we naar kaartovergang A via de R omdat we anders naar de rotonde tegengesteld gaan rijden. Net voor de A is de driehoek weggehaald en we gaan buiten om en hebben de L te pakken. Dan zijn we bij A.

Uitleg Kaart 2 Sport

Vanaf A volgen we de lijn naar de 1^{ste} barricade. Aan de eerste T-splitsing stond een scherprijder O. Boven op de dijk hebben we nog een T neer gezet.



Eerste afslag voor de barricade links, dan willen we rechts maar er staat een keer controle 13 dan gaan we achterlangs via de M omdat de driehoek binnendoor weg is gehaald. We pakken hem zo kort mogelijk na de 13 terug op, dan hebben we de G en dan de E.

Barricade 2 is linksaf via de E terug anders rijdt u tegengesteld, na de E rechtdoor op het kruispunt, einde weg rechts. Volgende einde weg links links aanhouden om via de U de route weer op te pakken naar barricade 3. Voor de barricade kunt u bij wat huizen naar rechts via onverhard naar links waar de Q staat. Weer links waar het

verhard is om onderlangs barricade 3 te rijden. Hier staat een B.

Barricade 4 kunt u niet meer oppakken dus rijdt u rechtdoor, viersprong links, viersprong rechts naar de BC.

Uitleg kaart 3 Sport

Vanaf BC staat er een dwangpijl naar links deze is voor de Toerklasse bedoeld, de Sportklasse moest al naar links om naar punt 1 te rijden (verwarring?). Na dat we naar links zijn gegaan krijgen we keercontrole 8 we willen hem nog steeds 1^e kaartweg na het viaduct terug oppakken. Verderop krijgen we de 20 en de 22. Let op dat er niet terug gereden wordt, anders tegengesteld. We gaan dus over de onverhard weg naar rechts en hebben de 7. Nu kunnen we niet meer op de 1^e kaartweg na het viaduct komen. We pakken hem nu boven op de Oranjedijk



weer op dus dat is via punt 1 (U) gelijk terug draaiend links om een kleins stukje geconstrueerde route op te pakken, en dan weer via punt 1(U) om onze route te vervolgen.

Na het viaduct gaan we links l als u rechts gaat rijdt u door een bermlijn ST.

Dan hebben we punt 2 welke normaal te rijden is. Wel controle E noteren. Bij punt 3 gaan we even onderlangs de dijk voor de Y. Vervolgens naar 4. De route van 4 naar C gaat voorlangs de hoofdweg. Bermlijn dus F en C.

Uitleg kaart 4 Sport

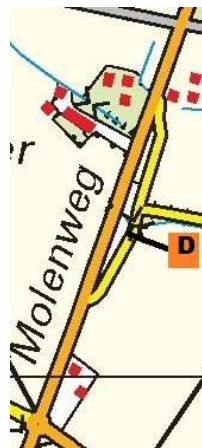
Zo kort mogelijk naar de grens is over de onverharde weg E naar de Ketelaarstraat toe, eventueel een foute J. De Molenweg is op kaart vertekend. In werkelijkheid loopt deze gewoon rechtdoor.

Nu even van de dijk af voor de D.

Van de rotonde links, om via de landsgrens te rijden V P H K S



Let op, de 5 en de 18 kunt u niet rijden anders rijdt u tegen gesteld.



We vervolgen de route, en komen verderop van de onverharde weg. Hier is in werkelijkheid een driesprong, maar niet op de kaart. We gaan dus achterlangs en hebben de N. Aan het buurtschap Turkeye gaan we links via de G als u over de Z ging had u met de neus in de sloot gestaan. Zo gaan we richting de benzine pomp. Nog even deze lus meenemen aan de parking staat de T.



Uitleg kaart 5 Sport

Vanaf de parking gaan we de ventweg weer op. Eerste mogelijkheid gelijk rechts onverhard op N. Einde rechts, 1^{ste} Links de Isabellaweg. De 1^{ste} weer links om naar punt 1 te gaan. Achterom de driehoek. R

Richting Nolleweg naar pijl 2. Deze eerst voorlangs de driehoek, maar daar staat de 6, daarna achterlangs de driehoek pakken voor de A

Van pijl 2 gaan we over punt 1 naar punt 3 R en X. De kortste route naar pijl 4 gaat langs pijl 2. Aan de Kapitalen Dam staat controle P. Pijl 4 is volledig te rijden. Aan het begin van Biervliet staat nog de L Aanrijden op Finish.

Bedankt voor uw deelname.

Uitzetters Florian en Joris.