



Herfstrit 2019

Uitleg B klasse

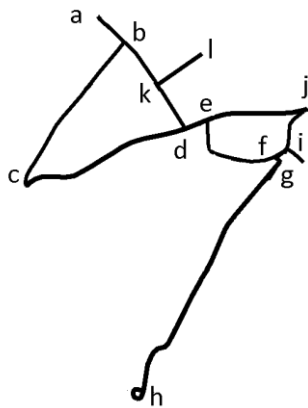
Controles B klasse

Kaart	Reeks
1	(24)
	A
	B 1 C
	E (D)
	(F)
	(23)
	G
	H
	J
	(22)
	L
	2 (5)
	4
	(I)
	G
	K
	St
	M
	O
	N
	(P)
2	F
	SS
	7
	Q
	9
	(10)
	U
	(12)
	H
	(13)
	11
	T
	(14)
	W
	15 (17)
	X
	Y
	A
	(16)
	B
	D
	20
	(21)
	F
	19 18
	C
	Z

E.A. 75 Minuten



Bij Koewacht de volgende situatie:



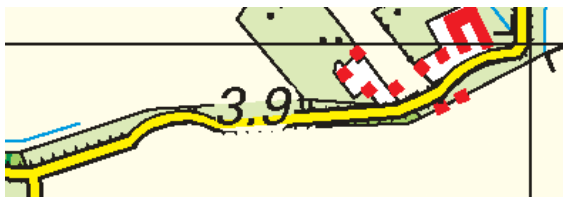
De route is a-b-c-d-e-f-g-h-g-f-i-j-e-d-k-l

Bij **RC 2**, hierdoor is c niet meer in de juiste richting bereikbaar zonder de grenslijn te kruisen. Opnemen bij d -> e via b-k-d. Bij **RC 4**, hierdoor is h ook niet meer bereikbaar. De route kan direct bij g richting f voortgezet worden. Niet via g -> i, deze weg staat niet op de kaart (foutcontrole **RC I**). Langs j-e passeercontrole **RC G** en verder probleemloos door naar l.

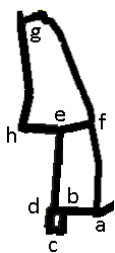
Vervolgens op de Heidedijk **RC K**.

Aan de Plaatstraat (richting de N258) een stempelcontrole.

Over de Liniedijk 2x aan de rechterzijde de dijk af voor de **RC M** en **RC O**.



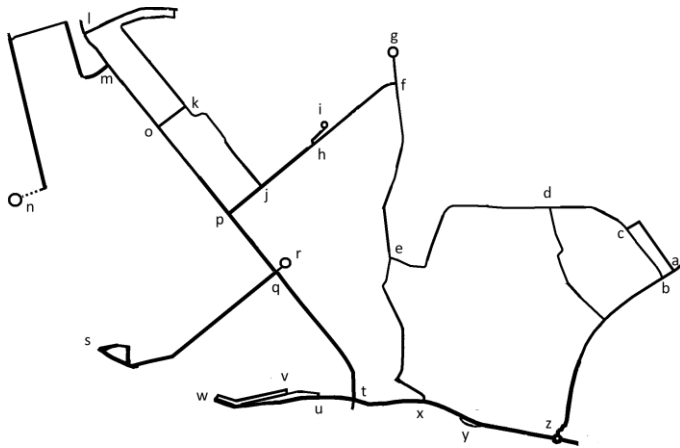
Na de passeercontrole **RC N** op de Beostenblijsestraat kom je aan bij het bedrijventerrein van Axel. Hier is tevens de kaartwissel.



Op kaart 1: via a-b-c-d-e. b-d onderbroken door bermlijn dus niet langs **RC P**.

## Kaart 2

Tussen d-e op 75 minuten rijtijd de E.A. met de opdracht 'Einde Rechts' waardoor je bij f uitkomt. De route was al b-e-f-g, hierdoor ophalen bij e -> f via f-g-h-e. Het resultaat is **2x RC S**.



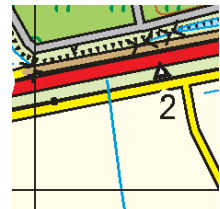
Hoofdroute: a-c-d-e-f-g-f-f-h-j-k-l-m-o-p-q-s-q-t-u-v-w-u-t-x-y-z

Bij a **RC 7**, ophalen bij c -> d via a-b-c. Langs d-e passeercontrole **RC Q**. Vervolgens bij f **RC 9**. Route vervolgen via f-h-j enz... Niet langs i, een windmolen is geen keerlus (foutcontrole RC 10). Langs k-l de passeercontrole **RC U**. Bij m niet naar n, dit gaat via een pontveer welke niet in de route opgenomen mag worden (foutcontrole RC 12). Langs o-p de passeercontrole **RC H**. Bij q **RC 11** waardoor s niet meer bereikbaar is. Niet langs r omdat dit fop-lusje (weer een windmolen) aan de linkerkant ligt terwijl de grens rechts is (foutcontrole RC 13). Lang v-w passeercontrole **RC T**. Bij y **RC W** over het parallelle klinkerpad aan de N686.

Op de N686 bij de rotonde rechts richting het zweefvliegtterrein staat de **RC 15**, de route nu opnemen ter hoogte van het golfterrein. Niet via RC 17, er is namelijk geen keerlus beschikbaar.

Nu de N258 oversteken en rechtsaf de parallelweg op (Langeweg). Langs de Langeweg **RC X**.

Halverwege de Langeweg linksaf i.p.v. rechtdoor omdat deze onderbroken is (het bekende verschijnsel 'water over de weg'). Daardoor op de Haverlandseweg langs **RC Y**.

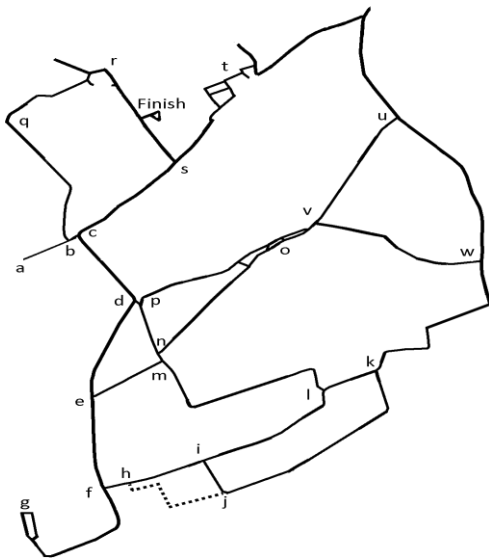


Op de Canisvlietweg de passeercontrole **RC A**.

Daarna nog steeds op de Canisvlietweg is er een mogelijkheid om rechtsaf een keerlusje te maken via de zendmast. Dit is echter ook een kaartteken waar niet omheen gekeerd mag worden, RC 16 is dan ook fout.

In de Oude Polder kan er strak langs de grenslijn (ook de landsgrens) via de Oudepolderseweg gereden worden. Dit levert **RC B** op.

Nu verder met het laatste deel van de route:



De hoofdroute is: a-b-d-e-f-g-f-h-i-j-k-l-m-n-o-p-d-c-b-q-r-Finish

Bij f **RC 20**, route vervolgen bij f -> h. Bij h niet direct richting j, de bermlijn van deze weg is gesloten bij j (RC 21). Langs j-k passeercontrole **RC F**. Bij n **RC 19**, nu ophalen bij o via n-p-o. Bij p **RC 18** waardoor o niet meer bereikbaar is zonder de grenslijn te kruisen. Via p -> d de route weer vervolgen. Langs d-c passeercontrole **RC C** (opdracht 'NVH') en verder via c-b-q-r (buitenom het lusje van De Ratte, **RC Z**) naar de finish.